

Progrès de Coaticook

transcontinental

Dimanche 24 août 2008 • Vol. 59, no 34
www.leprogres.net • 9 110 exemplaires

Un dévoilement spectaculaire

> Vincent Cliche

vincent.cliche@transcontinental.ca

Ceux qui ont assisté au Coaticook Auto Moto Show le 16 août dernier ont pu être les premiers à poser leur regard sur la motoneige G-Force One, qui tentera de briser un record mondial de vitesse au cours des prochains mois. Un vrai petit bijou... coaticookois!

Le pilote Francis Morin a bien hâte de fouler le sol de Bonneville, dans l'État de Utah, aux États-Unis, afin de briser un record de vitesse. Assis vers l'avant aux commandes du bolide aux allures futuristes, ce Coaticookois tentera d'atteindre une vitesse de 324 km/h. Francis Morin avoue avoir des papillons dans l'estomac à l'idée d'inscrire son nom dans l'histoire. «C'est un beau défi à relever, indique celui qui travaille sur le projet depuis maintenant deux ans. Je ne prends pas ça comme un loisir, mais bien comme un boulot. Il va falloir que je vérifie les cadrans et

que je m'occupe du bon fonctionnement du véhicule.»

Et s'il arrivait un pépin? Une fausse manœuvre à cette vitesse pourrait certainement causer de graves blessures et même entraîner la mort. Le pilote est-il craintif? «Pas du tout, réplique-t-il. Le véhicule est tellement stable que ce n'est même pas épouvantant. De plus, si je n'avais pas confiance, je ne le ferais tout simplement pas.»

Un record qui se fera attendre

Même si l'équipe de la G-Force One est anxieuse d'aller tester sa motoneige à Bonneville, il leur faudra s'armer de patience. «Notre véhicule est différent de ceux qu'ils testent là-bas, fait remarquer Gilles Gagné, qui a longtemps travaillé au projet. Notre motoneige est propulsée par des chenilles, tandis que leurs véhicules le sont par des roues. C'est une catégorie qu'ils ne reconnaissent pas encore. J'imagine que ça pourrait les

embarrasser qu'on vienne battre leurs records avec un nouveau type de véhicule.»

Le Coaticookois, qui gagne sa vie chez Gagné Lessard Sport, souligne néanmoins que les plans sont respectés. La prochaine étape est de tester la G-Force One sur une piste d'aéroport d'au moins 10 000 pieds de long. «Ça nous prend ça pour assurer un arrêt sécuritaire, raconte M. Gagné. On ne peut utiliser les freins ni le parachute, car ça causerait un freinage trop brusque.»

L'équipe est-elle sûre de battre le record de vitesse? «Je crois qu'on a des bonnes chances, souligne Gilles Gagné. Avec une motoneige peu modifiée, le Mullet, on a atteint 288 km/h, lors d'un essai à Sherbrooke, le 5 juin dernier.»

Comparée au Mullet, la G-Force One est beaucoup plus performante avec un moteur de 500 forces et un design encore plus aérodynamique.



Gilles Gagné, de Gagné Lessard Sport, pose fièrement sur la motoneige G-Force One, qu'il a dévoilée au grand public lors du Coaticook Auto Moto Show, le 16 août dernier. (photo: Vincent Cliche)



ACTUALITÉS

Record de vitesse

Le pilote Francis Morin tentera d'inscrire son nom dans l'histoire

Page 3