



ARCHIVES LA TRIBUNE, JOCELYN RIENDEAU

La motoneige de Gilles Gagné a atteint la vitesse de 340 km/h sur la piste de l'aéroport de Val d'Or samedi, fracassant ainsi le record du monde... et le record Guinness.

Le record du monde fracassé

La motoneige de Gilles Gagné a atteint la vitesse de 340 km/h

MARIE-CHRISTINE BOUCHARD
marie-christine.bouchard@latribune.qc.ca

SHERBROOKE — La motoneige de Gilles Gagné a atteint la vitesse de 340 km/h sur la piste de l'aéroport de Val d'Or, fracassant ainsi le record du monde... et le record Guinness aussi, bien entendu. «C'était une course extraordinaire!» s'est exclamé le concepteur du bolide, fort enthousiaste après la course de samedi.

Le pilote Francis Morin était sans doute un peu nerveux quand il s'est assis au volant de sa motoneige. Une foule de 3000 personnes se trouvait autour de la piste, dont plusieurs avaient parcouru une longue route pour se rendre jusqu'à Val d'Or.

«Il y avait un trou dans le ciel

au-dessus de Val d'Or: il ne pleuvait pas, alors qu'il pleuvait partout ailleurs! Il ventait pas mal, mais, par chance, le vent s'est vraiment calmé environ deux minutes avant le premier essai de Francis», a expliqué M. Gagné.

Un! Deux! Trois! Go! Il n'aura fallu qu'un seul essai et 30 secondes à peine pour que Francis Morin pousse son bolide à fond et atteigne le record du monde, un record qui n'avait jamais été atteint par aucune autre motoneige, peu importe sa forme.

«Le record du monde était de 309 km/h. Nous visions 324. Et nous avons fracassé notre objectif avec 340 km/h.»

Le pilote aura accéléré sur 5000 pieds pour maintenir ses 340 km/h pendant un mile,

puis aura mis 4000 pieds pour s'arrêter tout doucement. «Tout ça s'est fait en 30 secondes et du premier coup.»

Après la course, l'engin a été totalement démonté par les officiels de l'International Snowmobile Racing (ISR), question de s'assurer que la motoneige rencontrait bien tous les standards de l'association.

«Le président de l'ISR est lui-même venu à Val d'Or pour homologuer la machine», a ajouté M. Gagné.

La motoneige étant maintenant homologuée, et le record du monde ayant été battu, ce n'est plus qu'une simple formalité pour inscrire la machine dans le livre des records Guinness.

Si le groupe de Coaticook était aussi content de la performance

réalisée samedi, ce n'était pas seulement grâce à l'homologation et au record du monde.

Peu de pistes

«La machine n'avait jamais atteint une telle vitesse et on ne savait pas si elle pouvait le faire. Il n'y a que deux endroits au Québec où les pistes des aéroports sont suffisamment longues pour monter à une vitesse pareille, et c'est à Val d'Or et à Mirabel.»

Val d'Or avait été choisie pour le record du monde parce qu'il s'agit d'une ville très intéressée par la motoneige. «Des hommes d'affaires de la région étaient intéressés par notre produit et nous ont aidé à organiser les choses très rapidement», a précisé Gilles Gagné.